

Sadržaj

Uvod	3
Opšte pretpostavke procesa planiranja za intermodalni lanac snabdevanja	5
Planiranje sistema intermodalnog lanca snabdevanja	7
Zaključak	10
Literatura	11

Uvod

Glavni izazov je da se izvrši priprema za budući rast transporta i logistike i da se ovo pitanje iz analize realizuje u akciju. U okviru regiona Baltičkog mora se vidi povećanja eksploatacije prirodnih resursa (morski plodovi, nafte, minerala, šumski proizvodi, itd) koji dovodi do povećane tražnje za prevozom, kao i povećanje opšte trgovine zbog jake ekonomske rasti. Razvoj transnacionalne saradnje i povezivanje regiona ili aktera, region je jedan od intermodalnih lanca snabdevanja tj. glavni cilj sistema. Intermodalno planiranje se fokusira na izbor podrške, dok intermodalno planiranje je istaklo najefikasniji način kretanja od tačke do tačke u okviru.

Mnogi rezultati istraživanja i predviđanja urađeni u Baltičkom moru regiona pokazuju da će se ogroman porast transporta i logistike u vezi Baltičkog regiona. Razvoj pomorskog saobraćaja procenjeno za period od 2003 do 2030 predstavljen je na slici 1. Konferencija perifernih pomorskih regiona (CPMR) Baltičkog mora komisije i baltički razvoj foruma potvrđuju da će ova situacija uticati na rezultate iz, i istovremeno razvoj poslovanja i uslova života uopšte, a samim tim poziv za važne političke odluke. Glavni fokus mnogih aktivnosti je razvijanje praktičnih aktivnosti u partnerstvu između javnog i privatnog sektora na osnovu zajedničke strateške platforme. Baltički region prijavljenih projekata u skladu sa TEN, autoputevi, mora, Severna dimenzija i nacionalne / nad-nacionalne politike i ciljeve. Važni spoljni faktori koji naročito dovode do povećanog tereta teče kroz regione budući ekonomski rast u Rusiji i Kini i povećanje trgovine između ovih zemalja i zapadne Evrope / SAD. Kao rezultat se vidi budućnost kapaciteta, problemi i ograničenja u pogledu transporta kroz region, koji čini veliki problem da se razviju alternativni koridori transporta. Neki važni faktori koje treba razmotriti su:

nedostatak trans-nacionalne interoperabilnosti intermodalnog transporta i zajedničke strategije za razvoj infrastrukture,

ograničen kapacitet u mnogim lukama i terminalima,

zagušenja na evropskim putevima, izradu alternativnim saobraćajnim koridorima izvodljivo,

veliki broj zemalja sa različitim tehničkim standardima za prevoz, nedostatak prekograničnih operativnost i tradicije za saradnju.

Slika 1. - Procena razvoja pomorskog saobraćaja za period 2003 - 2030.